

Trucksimulatietraining

Schadepreventie



VTL versnelt de ontwikkeling van mensen en bedrijven in transport en logistiek

Schadepreventief rijden

Welkom

Uw docent is:



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

2

Dagindeling

- 08.00-08.30 uur Introductie
- 08.30-10.00 uur Gewenning simulator
- 10.00-10.15 uur Pauze
- 10.15-11.45 uur Rijden
- 11.45-12.30 uur Debriefen – theorie
- 12.30-13.00 uur Lunch
- 13.00-14.30 uur Rijden
- 14.30-14.45 uur Pauze
- 14.45-15.15 uur Rijden
- 15.15-16.00 uur Debriefen – evaluatie – einde dag



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

3

Gewenning simulator



Presentatie Cabine



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

4

Richtlijn Vakbekwaamheid

Code 95
35 uur nascholing
Hoeveel uur heb ik gehad ?

mijn.ccvexamenhuis.nl



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

5

Doel van schadepreventie

- Terug dringen van de schadefrequentie.
- Verhoging van de veiligheid op de weg.
- Verbetering van het bedrijfsimago.
- De mens als belangrijkste factor.



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

6

Waarom ik ??

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Art. 5 WVV Het kapstokartikel

[theorie](#)



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

7

Schadepreventief rijden

Bewustwording van je eigen rijgedrag



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

8

Casus

Beschrijf de mogelijke oorzaken van dit ongeval.



Schadepreventief



Waarom ik !!!!!!!

- [YouTube - A28 Bijna ongeval](#)
- [YouTube - Vrachtwagen vliegt over de kop in bocht](#)
- [YouTube - Vaudtje bedankt](#)
- [YouTube - Truck crash](#)
- [YouTube - Very Nasty Truck Crashes / Accidents](#)



Anticiperen

Vermogen om vooruit te zien en te denken, verkeerssituaties te onderkennen.

Film [Blik op de weg](#) (zie volgende dia)



WAARSCHUWING

De inhoud van deze drager is beschermd door wetten van intellectuele eigendom, waaronder de Auteurswet, de Wet op naburige rechten, de databankwet en de BeNeLux Merkenwet. Deze drager mag uitsluitend vertoond worden in vrienden- of familiekring (huiselijke kring). Zonder toestemming van rechthebbenden is ander gebruik, zoals het kopiëren- verhuren, uitlenen en verlenen in het openbaar, waaronder vertoning in horecagelegenheden, vakantieparken, werk-, verenigings- of schoolverband en via tele (communicatie) netwerk verboden -behoudens wettelijke uitzondering- en strafbaar gesteld als misdrijf.

© 21-04-2005

LEO DE HAAS TV PRODUCTIES B.V.

VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

13

Afstand houden

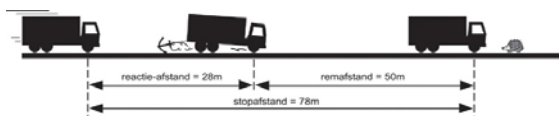
- Hoeveel afstand moet je minimaal bij een snelheid van 80 kilometer per uur?
- Hoeveel meter per seconde leg je af bij 80 kilometer per uur?
- Volgafstand is wat anders dan de stopafstand.



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

14

Afstand houden



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

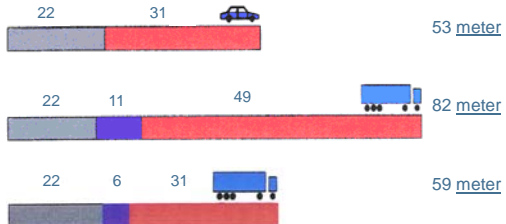
15



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

Remvertraging

80 km/uur



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

17



Afstand houden



AFSTAND GOED?



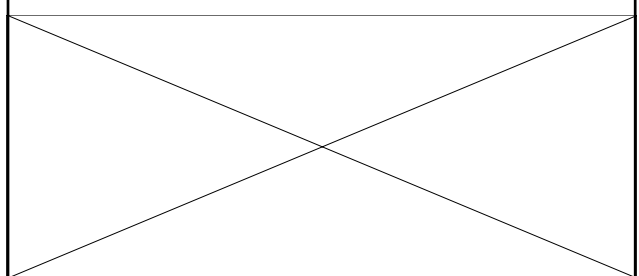
TOCH WEL BETER !!!



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

19

Reactietijd



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

20

Schadeformulier

Hoe in te vullen ?



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

21

Schadeformulier

Invullen is geen
erkenning van
schuld

... maar een vastlegging
van de **feiten**



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

Datum aanrijding

Tijd



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

Locatie:

Land:

- Naam weg
- Richting
- Hectometerpaal
- Huisnummer
- Plaats / gemeente
- Land



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

AANRIJDINGSFORMULIER

Formulier voor het invullen van gegevens over een aanrijding.

Gewonde(n), ook licht gew.

nee ☐ ja ☐

VOERTUIG A

VOERTUIG B

VTL Trucksimulatie training schadepreventie versie 1.4

AANRIJDINGSFORMULIER

Formulier voor het invullen van gegevens over een aanrijding.

Materiële schade*

andere voertuigen dan A en B ☐ ja ☐ Nee ☐ ja ☐

andere objecten dan voertuigen ☐ ja ☐ Nee ☐ ja ☐

VOERTUIG A

VOERTUIG B

VTL Trucksimulatie training schadepreventie versie 1.4

AANRIJDINGSFORMULIER

Formulier voor het invullen van gegevens over een aanrijding.

Getuigen: naam, adres, tel.

Dit vak NOOIT leeg laten!

VOERTUIG A

VOERTUIG B

VTL Trucksimulatie training schadepreventie versie 1.4

AANRIJDINGSFORMULIER

Formulier voor het invullen van gegevens over een aanrijding.

VOERTUIG A

VOERTUIG B

VTL Trucksimulatie training schadepreventie versie 1.4

VTL Trucksimulatie training schadepreventie versie 1.4

Bijvoorbeeld: ladingschade

VTL Trucksimulatie training schadepreventie versie 1.4

Let op: beide bestuurders

VTL Trucksimulatie training schadepreventie versie 1.4

Voorzijde ter plekke ingevuld, de achterzijde kunt u thuis beantwoorden, o.a.:

- Algemene info
- Geboortedatum
- Politie
- Gewonden

VTL Trucksimulatie training schadepreventie versie 1.4

- Snelheid
- Bebouwde kom
- Drank
- Gordel
- Enzovoort

Wie is aansprakelijk
en waarom?

- Datum
- handtekening



Dode hoek bij vrachtauto's



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

41

Bewustwording problematiek

Verplicht voor vrachtauto's: extra zichtveld

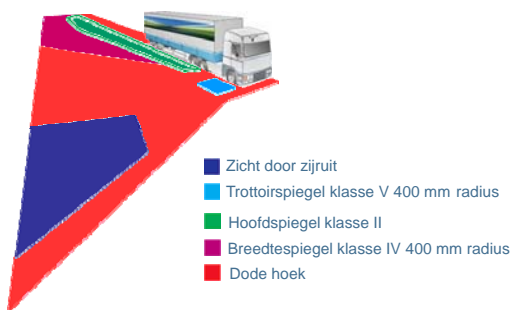
- Ondanks inspanningen van onder andere het ministerie gedurende de afgelopen jaren, is het aantal fietsers dat als gevolg van ongevallen met rechtsafslaande vrachtauto's dodelijk verongelukt, verdrievoudigd.
- In 2003 kwamen 7 fietsers om het leven, in 2006 vielen 19 dodelijke slachtoffers te betreuren.
- Het ministerie heeft de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) de opdracht gegeven een diepgaand onderzoek naar de oorzaken van dode hoekongevallen te doen. Het onderzoek is inmiddels afgerond.



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

42

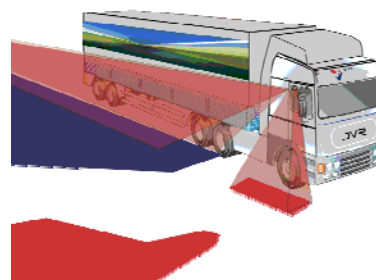
Huidige zichtvelden



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

43

Wat is de dode en blinde hoek?



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

44

Zichtbaarheid



Vanuit een personenauto



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

45

Zichtbaarheid



Vanuit een personenauto



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

46

Zichtbaarheid



Vanuit een vrachtauto



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

47

Wettelijke spiegels

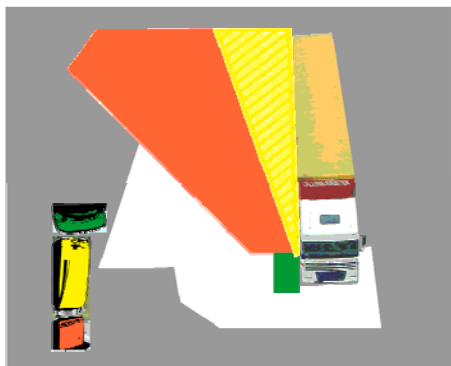
Vóór 1 januari 2003



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

48

Spiegels afstellen



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

49

Spiegels afstellen



Juist



Onjuist



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

50

Wettelijke spiegels

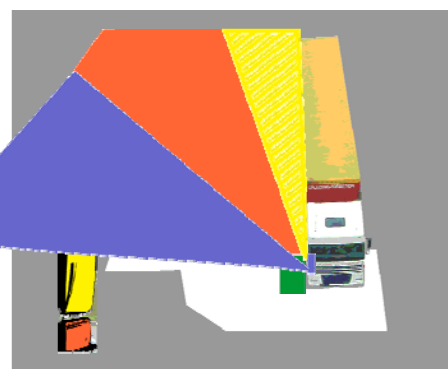
Vóór 1 januari 2003



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

51

Dobli-spiegel afstellen



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

52

Spiegels afstellen

Bovenaanzicht



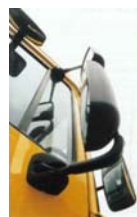
Zicht bestuurder
via spiegels
(rechts)



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

53

Zichtveld verbeterende systemen



Dobli



Camera



BDS



DAF



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

54



Spiegelfstelpplaats
(voor 2007)

VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

55



Kijktechniek en anticiperen

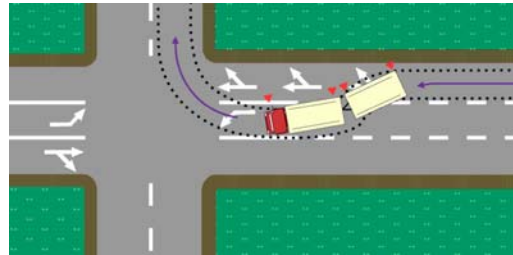
VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

56



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

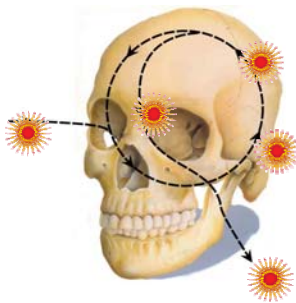
Kijktechniek en anticiperen



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

58

De waarnemingscyclus



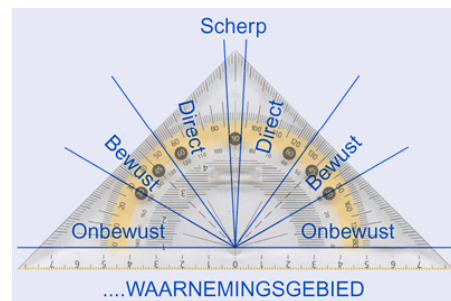
- Waarnemen
- Voorspellen
- Evalueren
- Beslissen
- Handelen



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

59

Waarnemingsgebied



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

60

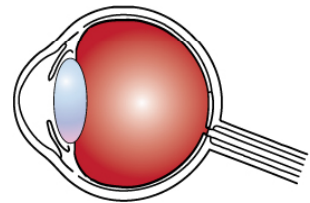
Scannen\ Scannen



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

61

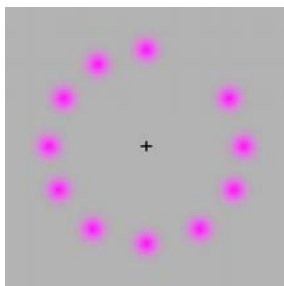
Blinde vlek



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

62

Blinde vlek



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

63

Blinde vlek

- De plaats waar de oogzenuw buiten het oog treedt, noemt men de blinde vlek. Het bestaan van deze vlek is eenvoudig aan te tonen
- Zet onderstaande symbolen op een vel papier
- Bedek het rechteroog en kijk met het linkeroog naar de X
- Beweeg het vel papier rustig naar uw gezicht
- Op een bepaald moment verdwijnt het beeld van de cirkel, namelijk op het moment dat de projectie van de cirkel op de blinde vlek valt.



VTLTrucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

64

Beperkt zicht vooraan

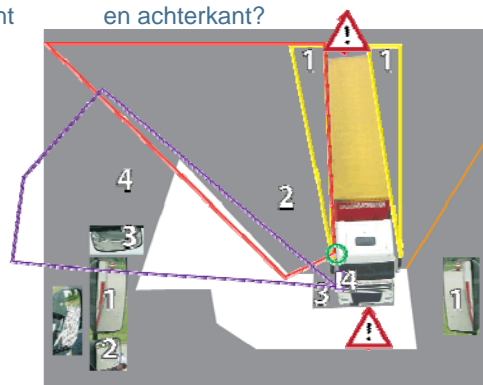


VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

65

Voorzicht

en achterkant?



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

66

Dode hoek achterkant



En hetzelfde



Vanaf de buitenkant gezien



.....niets



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

67



Rotonde 1



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

68

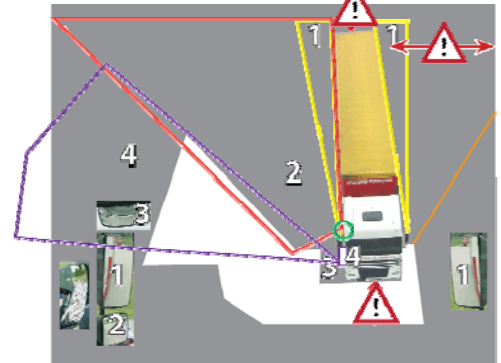


Rotonde 2



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

Voorzicht en achterkant En de linkerkant?



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

70

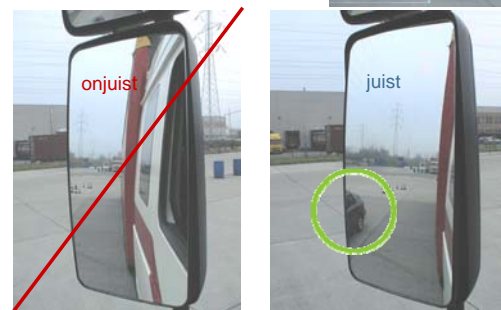
Over de schouder kijken



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

71

Spiegel chauffeurszijde



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

72

Spiegelrichtlijn 2003/97/EG

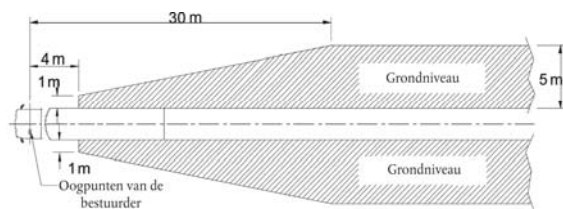
- Sinds januari 2007 voor heel Europa
- Bollere spiegels voor extra zicht
- Breedzichtspiegel links extra
- Vooruitkijkspiegel of camera



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

73

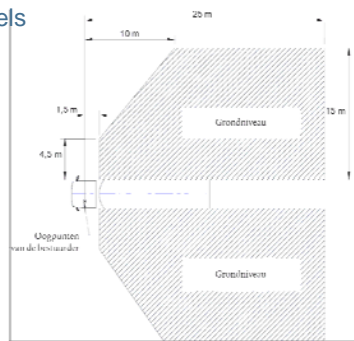
Hoofdspiegels



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

74

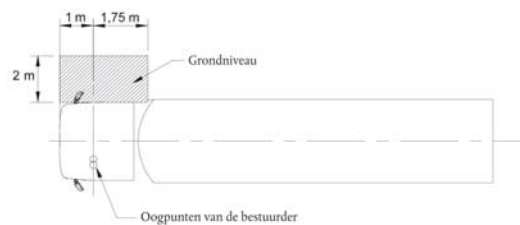
Breedzichtspiegels



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

75

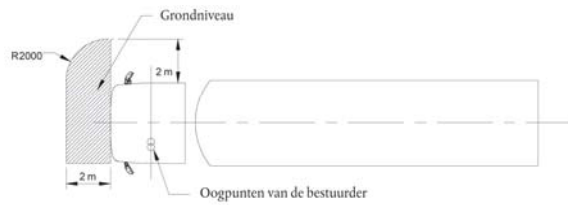
Trottoirspiegel



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

76

Vooruitkijkspiegel



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

77

Nieuwe EU-regels

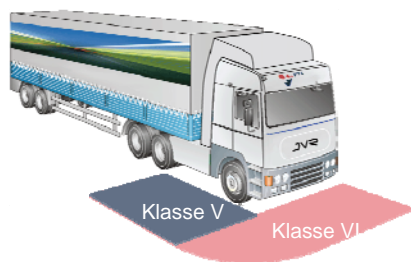
- Aangepaste breedtespiegel klasse IV, 300 mm radius
- Aangepaste hoofdspiegel klasse II, 1200 mm radius
- Aangepaste trottoirspiegel klasse V, 300 mm radius
- Extra breedtespiegel bestuurderszijde
- Nieuwe frontspiegel, klasse VI / Orloco camera, klasse VI



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

78

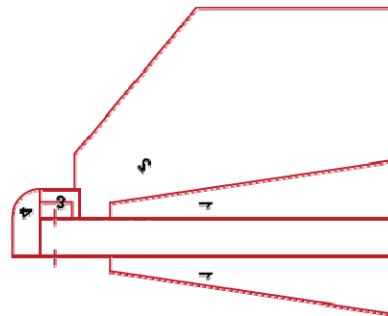
Nieuw omschreven dode hoek



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

79

Spiegelafstelplaats (nieuw)



VTL|Trucksimulatietraining schadepreventie versie 1.4

80

Met dank aan:

- VDAB Training & Opleiding
- Orlaco Products B.V.
- VVN Afdeling Maasland
- De Coninck Traffic Management B.V

